



© TRICON Design

Alle profitieren!

- ✓ **Ein- und Auspendelnde**
durch Bahnfahren statt im Stau stehen.
- ✓ **Mobilitätseingeschränkte Menschen**
durch Barrierefreiheit und weniger Umstiege.
- ✓ **Radfahrende**
durch neue Radwege (Neckarbrücke, Lustnauer Tor) und bessere Fahrradmitnahme.
- ✓ **Studierende**
durch die bessere Verbindung zwischen Studierendendorf WHO, Berg- und Tal-Uni und dem Umland.
- ✓ **Anwohner/innen der Zufahrtsstraßen**
durch weniger Verkehr.
- ✓ **Tübinger Firmen**
durch bessere Anbindung an das Umland.
- ✓ **Der Einzelhandel**
durch bessere Erreichbarkeit aus dem Umland.
- ✓ **Alle Tübinger/innen**
durch die Entlastung des Straßenverkehrs und bessere Verbindungen innerhalb der Stadt und ins Umland.

Stand: 07/2021

Weitere Informationen:

www.tuebiss.de
 www.regional-stadtbahn.de
 www.tuebingen.de/regionalstadtbahn
 www.proregiostadtbahn.de

TüBISS – wer wir sind:

Das Tübinger Bündnis InnenStadtStrecke ist ein Zusammenschluss von Verbänden, Interessengruppen und Einzelpersonen, die sich für die Tübinger Innenstadtstrecke der Regional-Stadtbahn Neckar-Alb einsetzen.

Weitere Unterstützer/innen sind willkommen!

E-Mail: info@tuebiss.de

Web: www.tuebiss.de

facebook: TueBISS

Instagram: Buendnis.Innenstadtstrecke

Telefon: 07071 13 89 418



V.i.S.d.P.: M. Zenker, VCD Kreisverband Tübingen e.V., Kronenstraße 4, 72070 Tübingen

Warum die Regional-Stadtbahn in die Tübinger Innenstadt weiterfahren soll



© TRICON Design

Die Innenstadtstrecke der Regional-Stadtbahn bringt für Tübingen

- ...mehr Lebensqualität
- ...mehr Klimaschutz
- ...mehr Fahrkomfort
- ...mehr Qualität für den öffentlichen Personen-Nahverkehr (ÖPNV)
- ...mehr umsteigefreie Verbindungen ins Umland

So ist es heute:

- Tübingen wächst: Mehr Arbeitsplätze, mehr Studierende, mehr Staus.
- die meisten Ein- und Auspendelnden fahren mit dem Auto
- die Parkplatznot bei den Kliniken bedroht Naherholungsgebiete
- keine Direktverbindungen aus dem Umland zu den Arbeits- und Ausbildungszentren in der Tübinger Kernstadt
- Zeitverlust durch häufige Umstiege und verpasste Anschlüsse
- überfüllte Busse, vor allem zu den Kliniken
- die Stadt Tübingen hat beschlossen, 2030 klimaneutral zu sein



Da bahnt sich was an: Gute Gründe für die Tübinger Innenstadtstrecke

...mehr Lebensqualität in Tübingen

- weniger Lärm, Abgase und Feinstaub
- mehr Platz auf den Straßen – auch für die, die auf das Auto angewiesen sind
- Entspannung des Wohnungsmarkts

...mehr Klimaschutz

- emissionsfrei durch Ökostrom
- Stromrückgewinnung beim Bremsen und Bergabfahren
- keine Fahrbatterien
- klimafreundlicher als E-Auto und E-Bus
- effizientes Verkehrsmittel: bis zu 480 Fahrgäste in einer Bahn

...mehr Fahrkomfort

- kein Ruckeln und Schlingern
- barrierefrei
- Platz für Rollstühle, Kinderwagen und Fahrräder

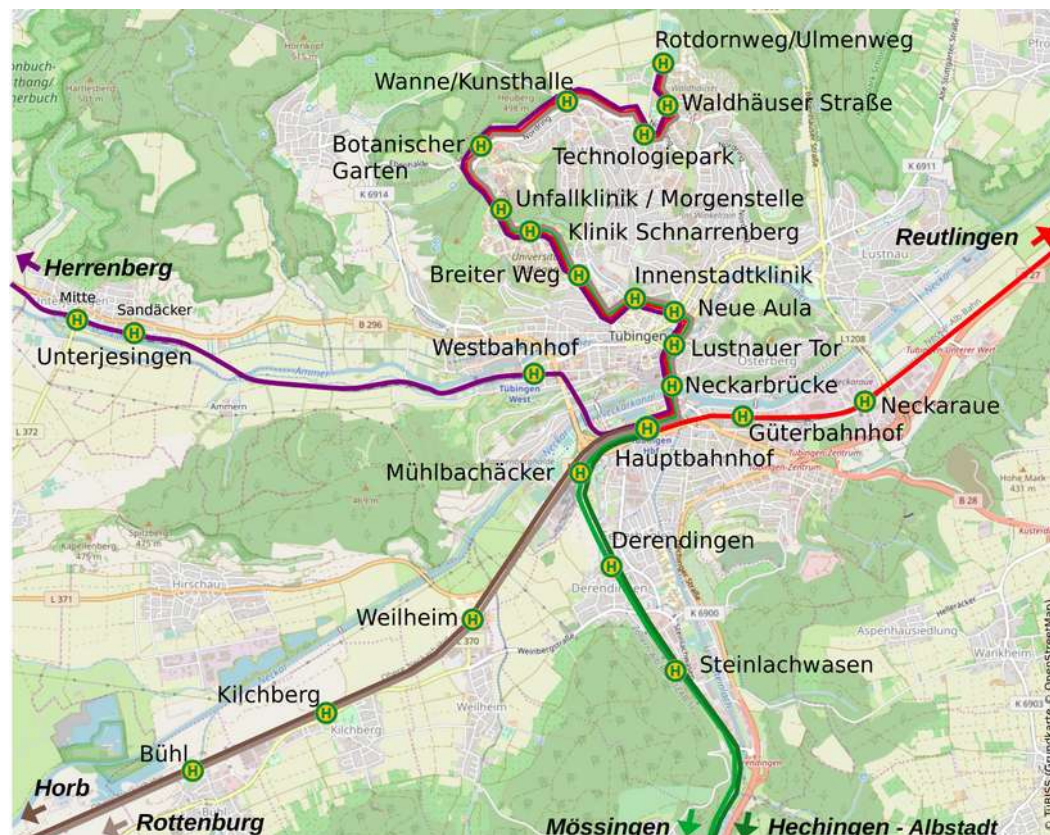
...mehr Qualität im Tübinger ÖPNV

- alle 7,5 Minuten eine Bahn auf der Hauptachse Hbf-Uni-Kliniken
- TüBus und Stadtbahn ergänzen sich gut
- mit der Stadtbahn direkt von Bühl, Kilchberg, Weilheim, Derendingen und Unterjesingen zur Universität und den Kliniken
- zuverlässig auch bei Schnee und Eis

...mehr umsteigefreie Verbindungen ins Umland

- z.B. nach Mössingen, Rottenburg, Herrenberg und in die Reutlinger Innenstadt
- dichter Fahrplankontakt: mindestens halbstündlich

Bei direkten Schienenverbindungen sind mehr Menschen bereit, das Auto stehen zu lassen!



Wie an einer Perlschnur liegen viele wichtige Ziele und 60% der Arbeitsplätze an der Innenstadtstrecke.

Fazit:

Die Regional-Stadtbahn mit Innenstadtstrecke

- ✓ verbindet Stadt und Umland direkt und komfortabel
- ✓ bietet die attraktivste Alternative zum Auto
- ✓ entlastet Tübingens Straßen am effektivsten
- ✓ ist der wirkungsvollste Beitrag zu Verkehrswende und Klimaschutz

Deshalb: Ja zur Innenstadtstrecke!

Was ist eigentlich mit ...

...der Mühlstraße?

- Entlastung durch die Stadtbahn: eine Bahn ersetzt zwei Busse
- die Stadtbahn ist spurtreu und nicht breiter als ein Bus

...der Neckarbrücke?

- nach über 100 Jahren ist das Ende der Lebensdauer erreicht
- Erneuerung für Stadtbahn wird bezuschusst
- Neubau bietet Platz für einen separaten Radweg
- die Brücke wird in zwei Teilen erneuert, die Querung bleibt jederzeit möglich

...dem Radverkehr und den Schienen?

- andere Städte zeigen: Radverkehr und Schienen schließen sich nicht aus
- Schienenrillen können durch neuartige Gummiprofile verschlossen werden

...den Kosten?

- Kosten Innenstadtstrecke: rund 230 Millionen €
- hohe Förderung durch Bund und Land, kleiner Eigenanteil für Tübingen
- im Betrieb ist die Bahn kostengünstiger als der Bus

...der Bauzeit?

- gebaut wird in überschaubaren Einzelabschnitten
- Bauzeit insgesamt ca. 3 Jahre

...den Alternativen?

Die Prüfung durch die Experten ergab:

Es gibt keine Alternative, die das Gleiche leistet wie die Regional-Stadtbahn mit Innenstadtstrecke!

Die Regional-Stadtbahn Neckar-Alb:

Eine Straßenbahn, die auch auf Eisenbahnstrecken fährt.



© TRICON Design

- ein leistungsfähiges Nahverkehrssystem für die Region Neckar-Alb
- umsteigefreie Verknüpfung der Innenstädte von Tübingen und Reutlingen mit dem Umland
- mehr Haltestellen
- durchgängig barrierefrei
- dichter Taktverkehr