



© TRICON Design

## Alle profitieren!

- ✓ **Ein- und Auspendelnde**  
durch Bahnfahren statt im Stau stehen.
- ✓ **Mobilitätseingeschränkte Menschen**  
durch Barrierefreiheit und weniger Umstiege.
- ✓ **Radfahrende**  
durch neue Radwege (Neckarbrücke, Lustnauer Tor) und bessere Fahrradmitnahme.
- ✓ **Studierende**  
durch die bessere Verbindung zwischen Studierendendorf WHO, Berg- und Tal-Uni und dem Umland.
- ✓ **Anwohner/innen der Zufahrtsstraßen**  
durch weniger Verkehr.
- ✓ **Tübinger Firmen**  
durch bessere Anbindung an das Umland.
- ✓ **Der Einzelhandel**  
durch bessere Erreichbarkeit aus dem Umland.
- ✓ **Alle Tübinger/innen**  
durch die Entlastung des Straßenverkehrs und bessere Verbindungen innerhalb der Stadt und ins Umland.

Stand: 12/2020 Klimaneutral gedruckt auf Recyclingpapier

## Weitere Informationen:

www.tuebiss.de  
 www.regional-stadtbahn.de  
 www.tuebingen.de/regionalstadtbahn  
 www.proregiostadtbahn.de

### TüBISS – wer wir sind:

Das Tübinger Bündnis InnenStadtStrecke ist ein Zusammenschluss von Verbänden, Interessengruppen und Einzelpersonen, die sich für die Tübinger Innenstadtstrecke der Regional-Stadtbahn Neckar-Alb einsetzen.

Weitere Unterstützer/innen sind willkommen!

**E-Mail:** info@tuebiss.de

**Web:** www.tuebiss.de

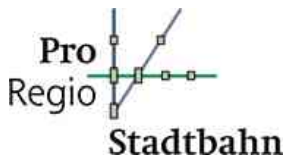
**facebook:** TueBISS

**Instagram:** Buendnis.Innenstadtstrecke

**Telefon:** 07071 13 89 418



Mobilität für Menschen.



Tübingen e.V.



FRIENDS OF THE EARTH GERMANY



V.i.S.d.P.: M. Zenker, VCD Kreisverband Tübingen e.V.,  
 Kronenstraße 4, 72070 Tübingen

# Warum die Regional-Stadtbahn in die Tübinger Innenstadt weiterfahren soll



© TRICON Design



## Die Innenstadtstrecke der Regional-Stadtbahn bringt für Tübingen

- ...mehr Lebensqualität
- ...mehr Klimaschutz
- ...mehr Fahrkomfort
- ...mehr Qualität für den öffentlichen Personen-Nahverkehr (ÖPNV)
- ...mehr umsteigefreie Verbindungen ins Umland

## So ist es heute:

- Tübingen wächst: Mehr Arbeitsplätze, mehr Studierende, mehr Staus.
- die meisten Ein- und Auspendelnden fahren mit dem Auto
- die Parkplatznot bei den Kliniken bedroht Naherholungsgebiete
- keine Direktverbindungen aus dem Umland zu den Arbeits- und Ausbildungszentren in der Tübinger Kernstadt
- Zeitverlust durch häufige Umstiege und verpasste Anschlüsse
- überfüllte Busse, vor allem zu den Kliniken
- die Stadt Tübingen hat beschlossen, 2030 klimaneutral zu sein

# Da bahnt sich was an: Gute Gründe für die Tübinger Innenstadtstrecke

## ...mehr Lebensqualität in Tübingen

- weniger Lärm, Abgase und Feinstaub
- mehr Platz auf den Straßen – auch für die, die auf das Auto angewiesen sind
- Entspannung des Wohnungsmarkts

## ...mehr Klimaschutz

- emissionsfrei durch Ökostrom
- Stromrückgewinnung beim Bremsen und Bergabfahren
- keine Fahrbatterien
- klimafreundlicher als E-Auto und E-Bus
- effizientes Verkehrsmittel: bis zu 480 Fahrgäste in einer Bahn

## ...mehr Fahrkomfort

- kein Ruckeln und Schlingern
- barrierefrei
- Platz für Rollstühle, Kinderwagen und Fahrräder

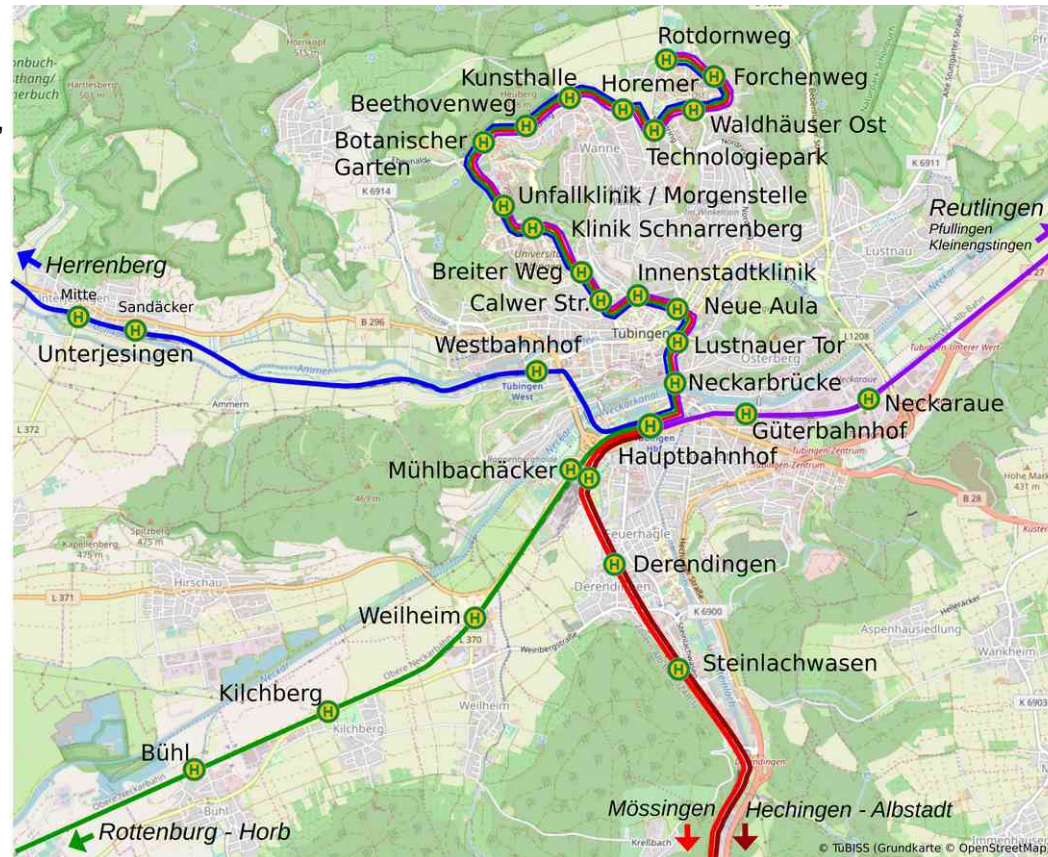
## ...mehr Qualität im Tübinger ÖPNV

- alle 7,5 Minuten eine Bahn auf der Hauptachse Hbf-Uni-Kliniken-WHO
- TüBus und Stadtbahn ergänzen sich gut
- mit der Stadtbahn direkt von Bühl, Kilchberg, Weilheim, Derendingen und Unterjesingen zur Universität und den Kliniken
- zuverlässig auch bei Schnee und Eis

## ...mehr umsteigefreie Verbindungen ins Umland

- z.B. nach Mössingen, Rottenburg, Horb, Herrenberg und in die Reutlinger Innenstadt
- dichter Fahrplankontakt: mindestens halbstündlich

Bei direkten Schienenverbindungen sind mehr Menschen bereit, das Auto stehen zu lassen!



Wie an einer Perlschnur liegen viele wichtige Ziele und 60% der Arbeitsplätze an der Innenstadtstrecke.

### Fazit:

#### Die Regional-Stadtbahn mit Innenstadtstrecke

- ✓ verbindet Stadt und Umland direkt und komfortabel
- ✓ bietet die attraktivste Alternative zum Auto
- ✓ entlastet Tübingens Straßen am effektivsten
- ✓ ist der wirkungsvollste Beitrag zu Verkehrswende und Klimaschutz

**Deshalb: Ja zur Innenstadtstrecke!**

## Was ist eigentlich mit ...

### ...der Mühlstraße?

- Entlastung durch die Stadtbahn: eine Bahn ersetzt zwei Busse
- die Stadtbahn ist spurtreu und nicht breiter als ein Bus

### ...der Neckarbrücke?

- nach über 100 Jahren ist das Ende der Lebensdauer erreicht
- Erneuerung für Stadtbahn wird bezuschusst
- Neubau bietet Platz für einen separaten Radweg
- die Brücke wird in zwei Teilen erneuert, die Querung bleibt jederzeit möglich

### ...dem Radverkehr und den Schienen?

- andere Städte zeigen: Radverkehr und Schienen schließen sich nicht aus
- Schienenrillen können durch neuartige Gummiprofile verschlossen werden

### ...den Kosten?

- Kosten Innenstadtstrecke: rund 200 Millionen €
- hohe Förderung durch Bund und Land, kleiner Eigenanteil für Tübingen
- im Betrieb ist die Bahn kostengünstiger als der Bus

### ...der Bauzeit?

- gebaut wird in überschaubaren Einzelabschnitten
- Bauzeit insgesamt ca. 3 Jahre

### ...den Alternativen?

Die Prüfung durch die Experten ergab:

**Es gibt keine Alternative, die das Gleiche leistet wie die Regional-Stadtbahn mit Innenstadtstrecke!**

## Die Regional-Stadtbahn Neckar-Alb:

**Eine Straßenbahn, die auch auf Eisenbahnstrecken fährt.**



© TRICON Design

- ein leistungsfähiges Nahverkehrssystem für die Region Neckar-Alb
- umsteigefreie Verknüpfung der Innenstädte von Tübingen und Reutlingen mit dem Umland
- mehr Haltestellen
- durchgängig barrierefrei
- dichter Taktverkehr